



# COMUNE DI SIZIANO

Provincia di Pavia

## VERBALE DI DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 144 DEL 11/11/2025

**OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER MODIFICHE VIABILISTICHE ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO**

L'anno **2025** il giorno **11** del mese di **Novembre** alle ore 17.45, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero convocati i componenti la Giunta Comunale in modalità videoconferenza, ai sensi di quanto disposto dalla delibera di Giunta Comunale n. 129 del 29/07/2022 avente ad oggetto: "Disciplina delle sedute di Giunta in remoto – Regolamentazione modalità telematiche – Approvazione".

All'appello risultano:

Nominativo		Presente
Dott. Matteo PEDRAZZOLI	Sindaco	Videoconf
PASI Claudio	Vicesindaco	Videoconf
DAHIR Fatima Zahra	Consigliere_Ass	Videoconf
BONDESAN Gianmaria	Consigliere_Ass	Videoconf
PANARI Silvia	Consigliere_Ass	Videoconf

Assiste il Segretario Comunale, Dott. Salvatore Pagano videocollegato.

Essendo legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sindaco, Dott. Matteo PEDRAZZOLI.

## LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n. 23/2024 avente oggetto *“Presentazione al consiglio delle linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato”* nella quale, tra le varie azioni e progetti che questa Amministrazione intende realizzare nel corso del proprio mandato, sono previsti interventi volti a regolamentare il traffico di passaggio in ingresso in paese;

Considerato che in data 13/03/2025 questa Amministrazione ha indetto una riunione aperta al pubblico (residenti e non) al fine di far conoscere preventivamente l'intenzione di voler attuare quanto indicato nelle linee di mandato ed in particolare la volontà di apportare delle modifiche viabilistiche all'interno del centro abitato per ridurre gli ingressi dei veicoli che utilizzano le strade cittadine interne al centro abitato della Frazione Campomorto e del Capoluogo come alternativa alle strade provinciali esterne al centro abitato, creando una mole di traffico che, negli orari di punta mattutini, in alcune strade cittadine blocca la circolazione per via dell'elevato numero di veicoli intransito mentre in altre stradale rende difficoltosa, se non pericolosa, l'immissione nel flusso della circolazione dagli accessi carrai, la circolazione dei pedoni e la viabilità nelle intersezioni;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 64/2025 avente oggetto *“Atto di indirizzo per modifiche viabilistiche all'interno del centro abitato”*, con la quale, implementando le linee programmatiche di questa Amministrazione, è stato dato mandato ai competenti uffici comunali di procedere con l'istituzione di un divieto di transito;

Rilevato che, prima dell'adozione degli atti e l'installazione della relativa segnaletica, questo Ente ha chiesto ed ottenuto dalla Provincia di Pavia l'autorizzazione ad installare sulla SP 205, la segnaletica di preavviso del divieto di transito di cui trattasi e che la Provincia ha espresso il proprio formale nulla osta all'intervento in questione;

Considerato che in seguito all'atto di indirizzo ex DGC 64/2025, sono state adottate le ordinanze 46 e 47/2025, successivamente integrate con l'ordinanza 55/2025;

Rilevato che, dall'entrata in vigore delle ordinanze sopra richiamate, il traffico veicolare sulla SP 205 e SP 50, si è ridotto notevolmente il traffico in ingresso destinato alle strade interne al centro abitato della Frazione Campomorto e del Capoluogo, a dimostrazione che la mole di traffico che utilizzava le strade cittadine interne al centro abitato come passaggio alternativo rispetto al transito sulle strade provinciali era notevole e le criticità rilevate all'interno del centro abitato della Frazione Campomorto e del Capoluogo erano fondate e non semplicemente una percezione dei residenti e/o dell'Amministrazione comunale;

In considerazione degli effetti scaturiti dalle ordinanze sopra richiamate:

- ci sono stati contatti ed incontri formali ed informali con le Amministrazioni Comunali in cui si sviluppano le SP 50 e 205 e con l'Amministrazione Provinciale di Pavia;
- in data 14/10/2025 si è tenuto un incontro convocato dal Presidente della Provincia di Pavia cui hanno partecipato i sindaci di Siziano, Vidigulfo e Zeccone;
- in data 15/10/2025 si è tenuto un sopralluogo congiunto all'intersezione tra la SP 205 e SP 50 cui hanno partecipato il Presidente della Provincia di Pavia con il supporto di Tecnici Provinciali, il competente Assessore del Comune di Vidigulfo con il supporto della

Responsabile della Polizia Locale, il Sindaco di Siziano con il supporto del Comandante del Corpo Intercomunale della Polizia Locale di Pieve Emanuele-Siziano;

- in data 28/10/2025, si è tenuto in incontro convocato dal Prefetto di Pavia cui hanno partecipato il Presidente della Provincia di Pavia, il Sindaco di Siziano, il Sindaco di Vidigulfo, un assessore del comune di Bornasco, al termine del quale è stato redatto un verbale che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale;

Vista la Delibera di Giunta Comunale del comune di Vidigulfo n. 100 del 22/10/2025, avente come oggetto *“Atto di indirizzo per impugnazione avanti al T.A.R. Lombardia dell’ordinanza dirigenziale n. 46 del 25/07/2025 del comune di Siziano”*, dalla quale si rileva che ancora prima dell’incontro convocato dal Prefetto di Pavia, il Comune di Vidigulfo aveva già assunto la decisione politica di procedere con il ricorso avverso gli atti prodotti da questa Amministrazione, nonostante fossero ancora in corso incontri e discussioni in merito alla possibilità di procedere con una modifica delle ordinanze assunte;

Richiamato il comunicato congiunto dei comuni di Bornasco, Ceranova, Siziano e Zeccone, sulle dichiarazioni del comune di Vidigulfo in merito alla procedura di ricorso al TAR, che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale;

Rilevato che il carico di traffico veicolare in transito sulla rete viaria provinciale è indipendente dagli atti adottati da questa Amministrazione, e che in particolare il numero di veicoli in transito non è aumentato per l’effetto dei divieti istituiti con gli atti sopra richiamati e che la via per risolvere le criticità lamentate per lo smaltimento del traffico veicolare non può essere la deviazione del traffico veicolare in circolazione sulle strade provinciali verso le strade cittadine interne al centro abitato della Frazione Campomorto e del Capoluogo come alternativa alle strade provinciali esterne al centro abitato, ma l’adeguamento della rotatoria sita all’intersezione tra la SP 205 e la SP 40, che non riesce a smaltire la mole di traffico che proviene da tali strade nonché l’ampliamento delle suddette strade provinciali, in particolare della SP 40 per la quale si parla di ampliamento sin dagli anni 90 del ‘900 e che a tutt’oggi non è ancora stato realizzato;

Considerato che questa Amministrazione non è insensibile alle problematiche dovute alle modifiche viabilistiche ma che non può essere additata quale responsabile del tempo di percorrenza sulle strade provinciali per una mancata programmazione ed adeguamento di tali strade rispetto all’incremento dei volumi di traffico da parte degli Enti proprietari delle strade stesse che hanno competenze sovracomunali e rispetto anche agli insediamenti residenziali e produttivi nel tempo realizzati nel territorio dei Comuni limitrofi, che evidentemente, con il correlato carico urbanistico, hanno concorso ad aggravare gli impatti sulla rete stradale provinciale e locale;

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n. 41/2025, avente oggetto *“Mozione congiunta sulla prosecuzione dei divieti di transito”*, approvata all’unanimità del Consiglio Comunale, quale organo di indirizzo e controllo politico-amministrativo del comune e quindi massima espressione della volontà politica del comune che stabilisce gli indirizzi generali che guidano l’azione amministrativa del Comune e ne esercita il controllo politico-amministrativo, con la quale si impegna il Sindaco, la Giunta Comunale e il Consiglio Comunale stesso, a mantenere attivi i divieti di transito nel centro abitato e nella frazione Campomorto, valutando eventuali modifiche agli orari, di interessare gli Enti superiori affinché vengano attuate le modifiche viabilistiche alle SP 40

e 205, monitorare gli effetti che produrrà al traffico veicolare la nuova logistica in fase di apertura nella Frazione Pontelungo del comune di Vidigulfo;

Considerato, altresì, che questa Amministrazione sta procedendo con oneri propri (due milioni di oneri di urbanizzazione) alla realizzazione di una bretella stradale che collega la SP 205 alla SP 40 (dalla rotatoria di via Monte Bianco alla nuova rotatoria sulla SP 40 via Lombardia), che successivamente sarà ceduta alla Provincia di Pavia e sarà la nuova SP 205, mentre l'attuale tratto di strada della SP 205 tra la rotatoria di Via Monte Bianco e la rotatoria con la SP 40 sarà declassato a strada comunale, contribuendo in questo modo ad un alleggerimento del traffico che, tra l'altro, non compete al Comune in quanto la realizzazione delle strade provinciali spetta alla Provincia, ma che comunque dimostra la sensibilità di questo Ente verso una problematica che va oltre i confini del proprio territorio;

Considerato che, proprio in considerazione della sensibilità di questa Amministrazione, e dei rapporti e colloqui interistituzionali con Prefettura, Provincia di Pavia e Comuni limitrofi a Siziano:

- ✓ per quanto attiene al divieto nel centro abitato del Capoluogo, oltre a quanto accettato nell'incontro in Prefettura, si ritiene di prevedere una ulteriore riduzione del divieto di transito, anticipando la fine del divieto dalle 09:00 alle 08:45, per un totale di mezz'ora in meno di divieto, pari al 25% del totale del divieto attualmente in essere;
- ✓ per quanto attiene al divieto nel centro abitato della Frazione Campomorto, che non rientrava nelle ipotesi di modifica proposte nell'incontro in Prefettura, si ritiene comunque di concedere una riduzione del divieto di transito, anticipando la fine del divieto dalle 09:00 alle 08:45, per un totale di quindici minuti in meno di divieto, pari al 12,5% del totale del divieto attualmente in essere;

Confermando che tra le possibili soluzioni atte a realizzare l'alleggerimento del volume di traffico strade cittadine interne al centro abitato della Frazione Campomorto e del Capoluogo, la miglior soluzione attuabile sia l'istituzione del "divieto di transito" ai sensi dell'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285, sulla base degli studi e degli approfondimenti istruttori svolti dai competenti Uffici di PL, con gli orari concordati nell'incontro del 28/10/2025 presso la Prefettura di Pavia e con le ulteriori riduzioni sopra indicate, ovvero:

- dalle ore 07:15 alle ore 08:45 dal lunedì al venerdì, in via E. De Filippo;
- dalle ore 07:15 alle ore 08:45 dal lunedì al venerdì, in via Cantalupo;
- dalle ore 07:15 alle ore 08:45 dal lunedì al venerdì, in via Bergamo;
- dalle ore 07:00 alle ore 08:45 dal lunedì al venerdì, in via Campomorto;

Vista la propria competenza a deliberare in merito a norma del combinato disposto degli articoli 42 e 48 del D.Lgs 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

Visto il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 Testo Unico delle Leggi sugli Enti Locali e s.m.i.;

Considerato che essendo la presente un atto di indirizzo, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs 267/2000 non sono previsti i pareri del Responsabile del Settore 6 - Vigilanza e controllo del territorio, del Responsabile del Settore 3 – Opere pubbliche e gestione del territorio in ordine alla

regolarità tecnica e del Responsabile del Settore 2 - Affari finanziari e controllo di gestione in ordine alla regolarità contabile;

Attesa la propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi e favorevoli, resi a norma di legge;

### **DELIBERA**

Di prendere atto delle premesse sopra riportate, che qui si intendono riportate e trascritte;

Di fornire ai competenti uffici comunali il seguente atto di indirizzo:

- a) Revoca delle ordinanze 46, 47 e 55/2025;
- b) Istituzione del divieto di transito dalle ore 07:15 alle ore 08:45 dal lunedì al venerdì:
  - ✓ in via E. De Filippo;
  - ✓ in via Casamatta;
  - ✓ in via Bergamo;
  - ✓ in via Cantalupo;
- c) Istituzione del divieto di transito dalle ore 07:00 alle ore 08:45 dal lunedì al venerdì:
  - ✓ in via Campomorto;
- d) Il divieto indicato alle lettere b) e c) non si applica alle sotto indicate categorie di veicoli:
  - ✓ veicoli di proprietà dell'Amministrazione Comunale di Siziano;
  - ✓ veicoli di soccorso e pronto intervento;
  - ✓ veicoli di medici in visita domiciliare a Cittadino residente a Siziano;
  - ✓ veicoli di linea;
  - ✓ veicoli adibiti a taxi o Noleggio Con Conducente (NCC), con a bordo cittadino residente a Siziano;
  - ✓ veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, con a bordo il titolare del contrassegno ed esposto l'apposito contrassegno ex art. 381 DPR 495/1992;
  - ✓ veicoli per la raccolta dei rifiuti urbani, lavaggio e pulizia strade;
  - ✓ veicoli utilizzati per sgombero neve;
  - ✓ veicoli di enti pubblici e/o aziende di servizio pubblico e/o concessionari di servizi pubblici per interventi all'interno del centro abitato della Frazione Campomorto e del Capoluogo, purché muniti di scritti o stemmi che li rendano individuabili;
  - ✓ veicoli condotti da persone che, trovandosi all'interno del centro abitato della Frazione Campomorto e del Capoluogo ne fuoriescono;
  - ✓ veicoli condotti da residenti a Siziano;
  - ✓ veicoli condotti dai lavoratori agricoli con comprovata necessità di accesso;
  - ✓ velocipedi;
  - ✓ veicoli condotti da persone che per esigenze lavorative es. interventi di manutenzione e/o operazioni di carico/scarico debbano recarsi all'interno Centro Abitato di Siziano e/o della Frazione Campomorto;

- ✓ veicoli condotti da persone che si recano presso residenti a Siziano;
  - ✓ veicoli utilizzati per car pooling in cui almeno uno dei trasportati sia residente a Siziano;
- e) Il divieto indicato alla lettera b) non si applica alle sotto indicate categorie di veicoli:
- ✓ veicoli condotti da persone che devono fruire della fermata ferroviaria della stazione Villamaggiore del comune di Lacchiarella;
  - ✓ veicoli utilizzati da dipendenti e titolari di attività economiche site nella Frazione Villamaggiore del comune di Lacchiarella;
  - ✓ veicoli condotti da residenti nel comune di Lacchiarella;
  - ✓ veicoli che trasportano alunni frequentanti scuole e asili di ogni ordine e grado, sia pubblici che privati, siti all'interno del Centro Abitato di Siziano;
  - ✓ veicoli condotti da insegnanti/operatori scolastici operanti in scuole e asili di ogni ordine e grado, sia pubblici che privati, siti all'interno centro abitato del Capoluogo;
  - ✓ veicoli condotti da persone che devono fruire dei servizi delle attività economiche, degli esercizi commerciali e dei pubblici esercizi situati all'interno del centro abitato del Capoluogo;
  - ✓ veicoli utilizzati da dipendenti e titolari di attività economiche site all'interno del centro abitato del Capoluogo.

Di demandare:

- Al Comandante della Polizia Locale l'attività provvedimento finalizzata alla concretizzazione del presente atto da esplicitarsi con una o più successive ordinanze;
- Al Responsabile del Settore 3 – Opere pubbliche e gestione del territorio i successivi atti relativi alle modalità operative, organizzative e gestionali dell'intervento e, in particolare, la posa della relativa segnaletica;

Di trasmettere la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Successivamente,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Con successiva e separata votazione unanime favorevole, resa a norma di legge;

### **DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.° 267 e ss. mm. ed ii.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale da

IL SINDACO  
DOTT. MATTEO PEDRAZZOLI

IL SEGRETARIO COMUNALE  
DOTT. SALVATORE PAGANO